**类别：B类**

**对县政协十届三次会议第103079号**

**提案的答复**

**孙冰委员：**

**你们提出的关于提升我县内河航运的提案收悉。现答复如下：**

**济宁港嘉祥港区目前拥有4家运营港口，1家在建港口，3家航运公司，1-8月份实现港口吞吐量1144万吨，同比增长44%。**

**一、关于港口提档升级。**

**县委县政府高度重视港航物流发展，县城建集团已注册成立国有港航公司，并购山东水发集团股权，完成祥城北港整合。嘉祥港与河南百强企业河南利源煤焦集团合作，并购港方股权，引进了规模较大的贸易商作为股东，于今年7月份全面完成整合。今年年初，祥城北港码头工程、嘉祥港密闭式智能化环保大棚纳入县委1号文重点推进。目前，祥城北港码头工程已完成水工工程、监理招标，预计近期进场施工，嘉祥港密闭式智能化环保大棚项目加快推进，正在安装网架，预计10月底投入使用。4家港口均完成岸电设施安装，并免费为船舶充电。**

**二、关于构建多式联运体系。**

**祥城北港铁路专用线工程纳入国家五部委重点项目清单，解决土地指标980亩，目前已取得大张楼镇政府商议签订所涉53处道路交叉口迁改协议，完成了跨S319桥涵方案技术评价报告编制，已提交至市交通局审查。环评报告、洪评报告、水土保持报告初步意见已纳入初步设计文件。省交通厅已安排中铁西安院进行初步设计审查。洙水河航道三改二项目涉及嘉祥、任城、经开区等三个县市区，由市交运部门统筹实施，目前正在推进前期有关工作。关于“河海联动”，已赴连云港港口集团对接，寻求在大宗铁矿石产品等方面实现运输合作，但目前由于连宿航道尚未修建完成，运输成本较高，尚无法实施。联合县商务局及港口企业，与蚂蚁车网等二手车出口公司进行对接，积极推动在火车运输至日照港进行出口方面实现合作。**

**三、关于突破港航物流发展。**

**今年以来，推动嘉祥港注册成立山东旭洪煤炭贸易公司，上半年形成贸易额1.39亿元。嘉祥港依托临港产业园，不断加大与嘉冠油脂合作力度，每年由日照港发运的大豆转运量稳定在2万箱以上。嘉冠油脂二期项目位于嘉祥港疏港路南侧，目前正在加快建设。新建设的钢材批发市场位于嘉祥港东侧1公里左右，下步将积极推动发展临港钢材加工产业。紧邻金港、友邦港建设了金屯临港产业园，园区内企业史丹利公司生产化肥所需的原料由金港通过水路运输提供。加快谋划徐庄港临港产业，拟推动徐庄港在光伏储能货车充电桩、交易中心、大宗商品仓储等方面进行布局建设。积极为港口企业牵线搭桥，山东琛德公司的金属制品成功在嘉祥港下水转运，华宇金属公司的钢材通过铁路专用线抵达嘉祥港。**

**四、关于打造城市航运品牌。**

**为加大嘉祥港航宣传力度，以嘉祥港更完股权变更为契机，召开了股权变更暨招商推介会，邀请晋煤集团等100余名客商参加，会上县领导致辞并讲话。带领港口码头主要负责人赴日照港考察学习，探讨合作机遇。开展“企业进港口”活动，帮助港口码头发掘周边适航产品和货源。在2023年我县4家港口全部荣获山东省“海员之家”荣誉称号的基础上，今年以来我县4家港口码头全部荣获济宁市首批“无废城市”建设单位荣誉称号，全部纳入全国水运系统工会船员服务阵地清单，港口对外形象进一步提升。**

**五、关于港航要素保障。**

**为破解港口发展资金问题，抓住国家加大设备更新的机遇，推动金港、友邦港成功申请2024年第二批物流领域设备更新超长期国债资金金额1500万元；推动祥城北港铁路专用线配套设施工程纳入山东省重大项目库。积极与国土等部门对接，将嘉祥港智能化密闭式环保大棚项目纳入城市土地连片开发，强化对上争取，解决了土地制约问题。同时，积极与交通部规划院及市交运、港航部门对接，争取将我县港口泊位调整等方面的诉求纳入济宁港总体规划。**

**虽然我县港航工作取得了阶段性成效，但距离县委县政府的要求，距离各位委员和广大群众的期盼还存在差距，下步县港航事业服务中心将坚持问题导向，进一步加压奋进，力争我县港航事业取得更大突破。**

**县港航事业服务中心**

**2024年9月18日**

**抄 送：县政协提案工作室 县政府督查室**

**联系人：签发领导（鲍光辉） 13562771651**

**办理人员（李云龙） 17686167388**